

Montevideo, Martes 8 de Abril de 1941

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (11. Joan 5. 4)

En la frontera de Yugoslavia con Hungría

Fue volado el puente del ferrocarril internacional a Fiume

BUDAPEST 7 (H. T.). — La Agencia Telegráfica Húngara anunció hoy que los servicios ferroviarios volverán a funcionar en la frontera de Hungría y Yugoslavia, por donde pasaba el ferrocarril de Budapest a Zagreb y Fiume.

AVANCE ALEMAN

BERLIN 7 (H. T.). — Las tropas alemanas continúan progresando sobre el frente greco-serbio.

Mediante una ofensiva ofensiva fueron rotas las posiciones fortificadas enemigas.

DEL ROMANDEO DE BELGRADO

BELGRADO 7 (H. T.). — La ciudad, (Atrásado en la transmisión). Una decena de grandes incendios han estallado en toda la ciudad cubriendo con una espesa capa de humo negro que el estallido de las granadas de la defensa antiaérea no logran dispersar. La plaza fuerte constituida por la ciudadela que data del siglo 18 fué alcanzada por varias bombas así como lo fué también la estación ferroviaria situada en los alrededores de la ciudad. Una gran explosión destruyó al este de Belgrado fué destruido. La estación situada en las márgenes del Danubio fué alcanzada lo mismo que el cuartel de la guardia situado en pleno centro de la ciudad.

APARATOS YUGOSLAVOS ABATIDOS

BERLIN 7 (H. T.). — La "D. N. B." anuncia de Budapest, que un avión yugoslavo fué derribado cerca de Villany y que hasta ahora suman diez los aparatos yugoslavos derribados por la defensa antiaérea húngara.

DESMENTIDO ALEMAN

BERLIN 7 (H. T.). — Oficialmente se desmiente la noticia británica, según la cual fué hundido un contratorpedero alemán en el Canal de la Mancha.

Se construirán grandes astilleros en Gijón

Los garbanos en el clásico cocido español

MADRID 7 (H. T.). — Se ha comenzado el proyecto de construcción de unos grandes astilleros en la dársena de Gijón. El importe de las obras se calcula en unos diez millones de pesetas. Se podrán construir en estos astilleros buques hasta de cinco mil toneladas.

NUEVA PASARELA SOBRE EL EBRO

MADRID 7 (H. T.). — Se ha inaugurado en Zaragoza la pasarela sobre el Ebro, que une la ciudad con el barrio llamado Juslibel. Antes el tránsito se hacía con barcas, con los naturales inconvenientes que representa ese transporte.

EL CLÁSICO COCIDO ESPAÑOL

MADRID 7 (H. T.). — España consume anualmente 135 millones de kilogramos de garbanos, pero precisa consumir, según su demanda, unos 330 millones de kilogramos de esta leguminosa.

Según las estadísticas, el consumo anual representa la cantidad de seis kilos anuales por habitante. La cifra tan baja que lleva a la conclusión de que sólo una pequeña parte de la población española la tiene como base de su diario sustento el clásico cocido.

En Rusia fallan importantes resortes del gobierno

El Soviet Supremo aperció seriamente a varios Comisarios

MOSCÚ 7 (H. T.). — Debido a haberse comprobado rendimientos poco satisfactorios en la industria de la madera, en la producción de cereales a cargo de los "kolkhozes" y en el estado sanitario del país, el Soviet Supremo de la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, advirtió a los Comisarios Kondekov, de la Industria de Madera; Hrivchuk, de la Producción de Cereales y Tretakov, de Salud Pública, de la urgente necesidad de corregir las fallas reveladas en el funcionamiento de los Comisarios a sus cargos. Estas fallas fueron reveladas en la reciente sesión del Soviet Supremo, y en el momento se sublevaron los inconformes, los comisarios señalados serán destituidos.

EL TRATADO RUSO-YUGOSLAVO

MOSCÚ 7 (H. T.). — Se anunció que el tratado de amistad y cooperación entre Rusia y Yugoslavia fué negociado en tres días. En una entrevista concedida a los corresponsales extranjeros el

Los movimientos huelguísticos en Norte América

Tienden a solucionarse los conflictos provocados por los salarios

COTES VILLE, (Pensylvania). 7 (H. T.). — Los obreros de la "Lukens Steel Company" se declararon en huelga, hoy a raíz de la negativa de la compañía de acordar un aumento de salario de 20 centavos por hora. Esta empresa trabaja actualmente casi exclusivamente para el ejército y la marina de los Estados Unidos.

AUMENTO DE SALARIOS

LITTOURG, 7 (H. T.). — El Sr. Ernest W. Wirth, presidente de la National Steel Corporation, anunció un aumento de salario a sus empleados de diez centavos diarios. Esta corporación, en la quinta en importancia, de las usinas de acero de los Estados Unidos y es la primera de las compañías importantes que acordó un aumento de salario.

LA COMISION DE TRABAJO NOROCCIDENTAL

WASHINGTON, 7 (H. T.). — La comisión federal del trabajo ordenó hoy que se requiera un acto electoral en las fábricas Ford con el fin de conocer la opinión de los obreros respecto a los sindicatos obreros.

AFILAZAMIENTO DE UNA HUELGA

PITTSBURG, (EE. UU.). 7 (H. T.). — Se llegó a un acuerdo entre el sindicato obrero y los dirigentes oficiales de la "Steel Corporation" median-

AVANCE ALEMAN EN TERRITORIO YUGOESLAVO BELGRADO, ATACADA CONTINUAMENTE DESDE EL AIRE QUEDO AISLADA DEL RESTO DEL PAIS

Hungría, Rumania y Bulgaria, países de concentración de las tropas germanas, son castigados por la aviación aliada

VICHY, 7 (H. T.). — Se tienen en esta escasas informaciones relativas a las operaciones militares llevadas a cabo en este segundo día de guerra en los Balcanes. Especialmente, se carece de informaciones respecto a la retirada estratégica anunciada esta mañana por un comunicado dado en Atenas. Sin embargo, se ha sabido que en la frontera con Yugoslavia las tropas alemanas lograron efectuar un avance de treinta kilómetros, de acuerdo con lo que se ha anunciado en Berlín.

Se sabe que ha sido considerada la actividad de las aviones alemanes sobre Yugoslavia y Grecia, los aviones de combate yugoslavos realizaron numerosos incursiones, no sólo sobre el territorio alemán, sino también sobre Hungría, Rumania y Bulgaria. Además, como zonas de transporte de tropas alemanas. Además, la aviación italiana atacó a los dos grandes bases aéreas de Yugoslavia en el Adriático: Split y Zadar.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su ala derecha, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, pero sobre su ala izquierda, allí donde el avance alemán parece haber sido rápido, sólo hay colinas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En dirección al valle Drava. El primer camino de acceso a ese valle es estrecho. El río serpentea entre dos muros graníticos de Kojak, al norte de Pohorje y al sur y sudoeste.

La base alemana de partida se halla en Bieleur y el primer objetivo que parece haber sido alcanzado es la pequeña localidad de Prevalje.

Al este del Drava las colinas bajan aún más. Después de haber cruzado el puente fronterizo de Ober-Kadkeburg, las fuerzas alemanas avanzan en dirección a la pequeña ciudad de Ljutomer y hacia la planicie llamada Prekomur, entre el curso del Drava y del Mur. En esa planicie las formaciones motorizadas podrían fácilmente desplegarse.

El avance alemán en esos valles amenaza directamente la ciudad de Maribor, con sus 35 mil habitantes es la segunda ciudad eslovena después de Liubiana.

BERLINO HA QUEDADO INCOMUNICADA. — La radio británica anuncia que la ciudad de Belgrado ha quedado incomunicada del resto del país por efecto de los aviones alemanes.

La radio de Belgrado no ha vuelto a transmitir desde el primer bombardeo aéreo.

AVIONES YUGOESLAVOS DESTROYIDOS. — BERNÁ, 7 (H. T.). — La radio alemana anuncia que desde la in-

ciación de las operaciones en el frente yugoslavo han sido destruidos 117 aviones yugoslavos.

Esta cifra se divide como sigue: 38 aparatos abatidos en combate, 2 por las baterías antiaéreas y 77 destruidos en tierra cuando las escuadrillas alemanas bombardearon aeródromos enemigos.

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

COMUNICADO BULGARO. — SOFIA, 7 (H. T.). — Bulgaria dio a publicidad hoy su segundo comunicado oficial que expresa: "Durante la noche del día 7, aviones extranjeros atacaron Sofía arrojando sobre la ciudad 20 bombas explosivas e incendiarias, contra de las cuales no explotaron. A raíz de este ataque aéreo, hubo que lamentar varias víctimas, algunos daños materiales."

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

COMUNICADO BULGARO. — SOFIA, 7 (H. T.). — Bulgaria dio a publicidad hoy su segundo comunicado oficial que expresa: "Durante la noche del día 7, aviones extranjeros atacaron Sofía arrojando sobre la ciudad 20 bombas explosivas e incendiarias, contra de las cuales no explotaron. A raíz de este ataque aéreo, hubo que lamentar varias víctimas, algunos daños materiales."

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

COMUNICADO BULGARO. — SOFIA, 7 (H. T.). — Bulgaria dio a publicidad hoy su segundo comunicado oficial que expresa: "Durante la noche del día 7, aviones extranjeros atacaron Sofía arrojando sobre la ciudad 20 bombas explosivas e incendiarias, contra de las cuales no explotaron. A raíz de este ataque aéreo, hubo que lamentar varias víctimas, algunos daños materiales."

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

COMUNICADO BULGARO. — SOFIA, 7 (H. T.). — Bulgaria dio a publicidad hoy su segundo comunicado oficial que expresa: "Durante la noche del día 7, aviones extranjeros atacaron Sofía arrojando sobre la ciudad 20 bombas explosivas e incendiarias, contra de las cuales no explotaron. A raíz de este ataque aéreo, hubo que lamentar varias víctimas, algunos daños materiales."

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

COMUNICADO BULGARO. — SOFIA, 7 (H. T.). — Bulgaria dio a publicidad hoy su segundo comunicado oficial que expresa: "Durante la noche del día 7, aviones extranjeros atacaron Sofía arrojando sobre la ciudad 20 bombas explosivas e incendiarias, contra de las cuales no explotaron. A raíz de este ataque aéreo, hubo que lamentar varias víctimas, algunos daños materiales."

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

COMUNICADO BULGARO. — SOFIA, 7 (H. T.). — Bulgaria dio a publicidad hoy su segundo comunicado oficial que expresa: "Durante la noche del día 7, aviones extranjeros atacaron Sofía arrojando sobre la ciudad 20 bombas explosivas e incendiarias, contra de las cuales no explotaron. A raíz de este ataque aéreo, hubo que lamentar varias víctimas, algunos daños materiales."

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

COMUNICADO BULGARO. — SOFIA, 7 (H. T.). — Bulgaria dio a publicidad hoy su segundo comunicado oficial que expresa: "Durante la noche del día 7, aviones extranjeros atacaron Sofía arrojando sobre la ciudad 20 bombas explosivas e incendiarias, contra de las cuales no explotaron. A raíz de este ataque aéreo, hubo que lamentar varias víctimas, algunos daños materiales."

AVANZAN LAS TROPAS DEL EJERCITO EN AFRICA DEL NOROCCIDENTAL. — Se anuncia oficialmente que las fuerzas motorizadas alemanas e italianas que llevan la ofensiva en África del Norte, y que reconstruyeron recientemente Bengasi, capital de Cirenaica, prosiguen su avance más allá de esta ciudad en dirección nordeste y sudoeste.

En esa dirección han llegado a Marsa, a unos 80 kilómetros al nordeste de Bengasi. Se han capturado prisioneros y material de guerra.

La entrada de fuerzas alemanas en Yugoslavia y Grecia

"Le Temps" comenta el hecho y sus probables consecuencias

LYON, (Francia), 7 (H. T.). — Comentando la entrada de tropas alemanas en territorio yugoslavo y en Grecia, el editorialista del diario "Le Temps" dice:

"Nos encontramos ahora en presencia de un nuevo hecho consumado y por consiguiente, como resultado de la invasión de Yugoslavia y Grecia, se producirán igualmente nuevos hechos de guerra en el sud este de Europa."

"En efecto se ha extendido considerablemente el campo de hostilidades y ello se debe principalmente al hecho de que hubiera sido difícil concebir que Alemania atacara a Yugoslavia sin obrar en la misma forma

con Grecia. "La acción germana tiene necesariamente que ser paralela en ese sentido dada la preposición confirmada de importantes efectivos británicos en Grecia."

"Como aconteció en los anteriores sucesos la política aporética y neutralista de los soviets no ha variado en esa oportunidad y en cuanto a la actitud de Rumania, Hungría y Turquía, ella es por ahora de expectativa."

"Sin embargo Hungría y Rumania se han adherido últimamente al pacto del eje sin reservas y ello les ha creado serias obligaciones, cuya extensión no se puede calcular por ahora."

Se desautoriza la noticia sobre la ocupación de buques en la Argentina

Este país se hará cargo de los intereses griegos en Alemania

BUENOS AIRES 7 (H. T.). — El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Carlos Latorre, desautorizó la noticia de que el gobierno argentino ocupara buques en la Argentina.

El Sub

La ley del cooperativismo agrario
"El Diario" de Paysandú y "Los

Tuvimos oportunidad de expresar claramente nuestro pensamiento sobre la reciente ley de cooperativismo agrario, aprobada en la Cámara, pensamiento franc-

Los bombardeos
dada y a nadie.
Las mujeres, los
combatientes, los
alejados del
la guerra.

Es pensamiento nuestro, que no es más que la exteriorización de un principio claro y definido, ha surgido igualmente en algunos representantes de la prensa del interior. Ellos también se-
guiente término:

"Ya se ha dicho en términos que no admiten réplica: "La Cámara mató la libertad en el cooperativismo". Y esta es, e-

...se había con-
garantía, para
y la justicia y
de convivencia,
asegurar contra
...sup en me-

tomamos hoy lo que acaba de escribir nuestro colega "El Diario" de Paysandú, el que se expresa así:

"La Cámara de Diputados con una premura inapropiada, ha aprobado el proyecto de ley de

mos extrangula lisa y llanamente la libertad que debe regir, según lo aseveran doctrinas destructibles, los fines cooperativos.

No creemos que haya necesidad de aclarar nada más."

atascarse, por el
actitudes, vehi-
culos y que por
a de humanidad
dad, logran cono-
cimientos adversarios.

Dr. Regules, la de inconstitucionalidad de una disposición que limita la libertad de asociación.

Según informa EL BIEN PÚBLICO en su sección política, la aprobación de esa disposición discutida se produjo por la conjunción de los votos de los señores

de su Antezado de Asola, enveñe-
favel y Cunnin-
relativa con res-
ción de las mu-
Addis Abeba. Ese

Ello permitiría aún esperar una observación del Poder Ejecutivo a la referida disposición, que permitiera su eliminación.

tra. Esa lucha y la violenta a acompaña, for- ticas de horror y que deberá seña-

Como uno de los miembros de la bu-
ndes zombros, que
minorar, sino de
remos que repug-
tecen.

Es evidente que esa prohibición establece una limitación a la libertad de asociación, contraria a la amplitud con que la constitución consagra ese derecho. En efecto el art. 38 de la Constitu-

del Teatro Rlopla-
celebrado recién
entendido, ha sido
éxito insospecha-
los propios organi-
bieron luchar con:

Las asociaciones cooperativistas ideológicas, es decir la finalidad económica y la vinculación ideológica son perfectamente lícitas y en consecuencia mal puede resultar una asociación lícita de la

Que los hombres se asocien para el mantenimiento de su vinculación filológica merece el respeto y la protección de la ley, como lo merece así mismo que

teatro es, por tan-
sís aguda aquí, en
ta donde triunfan
y la revista ve-
a la pomografía.
el teatro refleja la
se asocian para obtener ventajas
económicas.
Qué puede encerrar de incon-
veniente, de ilícito o antilegal, el
que los que a la vez encuentran
una conjunción de propósitos eco-
nómicos y de propaganda filo-

Tal la doctrina irrefutable
puesta por el Dr. Brená.

Y, si a lo dicho, fuera pos-
agregar más todavía sobre el
mor que inspira a los políticos

Y el materialismo lógico, se asocian con esos dos móviles de actividad?

A sí pues, negar la protección legal a la actividad económica cooperativista que la ley se propone fomentar, sólo porque esta-

sectarismo, cabría expresar en las normas y en las prácticas de nuestra política criolla todas las épocas, el sectarismo ha predominado siempre ¡de qué manera! en el destino

uno de los grandes
esta decadencia del
teatro teatral, el escri-
no escribe siempre
taquillita.

Sin duda, aparentemente esa li-
mitación excesiva está fundada
en los razonamientos, quieren
el espíritu de laicismo in-

quecho traicion a su espiritual, y que se de la vida, de las dolorosa que nunca también más valores espiritua-
—creemos que miembro infor-
Otros colegas del Interior

quez artificiales, mil-
lente la vida inte-
el destino del triste
mundo, harían obra
a, que de nuevo mo-
núblicos y les des-
alumbra por el tea-

Conductores
inconscientes

Este fundamento de tan seria restricción a la libertad de asociación es en la realidad ridículo y poco serio, primero porque en ningún estatuto legal o constitucional el Estado se preocupa nunca

PRESIDENTE
PRAL

de defender la libertad de conciencia contra la presión económica, ni aún cuando debiera hacerlo, como por ejemplo en la enseñanza, en que la conciencia de muchos padres tiene que "decantarse" respecto a la educación de sus hijos.

despoblación de la
insuficiencia de sus
la mala o ninguna

El trabajador rural
dard de vida, con di-
nasta para constituir
la irresistible atrac-
no serán ajenos
motivos, que eierce
el poblador rural

de conciencia y, quienes siempre están en libertad de no entrar en una cooperativa, se impida asociarse a los que no tendrán ninguna violencia en asociarse por vínculos religiosos, políticos o de nacionalidad.

llamados y obligados a resolverlos, de la que ocupan en primera la realidad de su en el poder que su resolución puede significar o de retroceso

El campo, más bien problemas sociales de la época son muchos los que hace tiempo planifican por hoy unos de ellos resolver. Y bien

Es de hacer notar que esas cuadras no se vían argentado policial, cuya inte-

so, por lo mismo, in-
cesantemente los Poderes
y ante el Parlamento
sacándose eco de esa
urgencia, se apliquen
con y a la legislación
en aquellos.

100

1997-1998

E BIEN

idad mental



gran valor para
os durante el
acerles tomar
aradable... no

contiene Vita-

ayer estimula
y
.
.
.
AYER
nismo.

N.º 93

A	R		
N	A	N	
U	S	A	
O	S		
	A	N	
G		O	
R	A	S	

O	S	
A	S	A
R	O	C
A	R	A

**COMPAÑIA ANONIMA
COMERCIAL Y COMER-
CIAL UHRMANN LIMI-
TADA BUENOS AIRES**

**CONVOCATORIA -
DE SEÑORES Accio-**

que tendrá lugar en la Sociedad, calle H-77, el día 15 de abril de 19 horas, para tratar el

DEN DEL DIA
de los artículos No. 6, de los Estatutos Bo-

nelm de dos Accionistas
rmar el Acta en re-
n de la Asamblea

DIRECTORIO.
recuerda a los Señores
Acionistas su disposicio-
del artículo 37 de los
Estatutos

No. 21:5 v. Abril 12.

CONA NORTE
NAGA. — Mat. 1.a Co-
Las Fantasma s no di-
La Duques de W. Point,
Noche 1.a Ana
de los átomos, 2.a

a. El lobo y la dama:
terción. 4.a Tres semanas
cancos 1.a El solterón. 2.a
unos juntos.

UNION

D.L.— 1.a Traviesa mil-
2.a Cómicas de Chaplin.
D.P.O.I.— Mat. 1.a No-
ra fatidica. 3.a Inter-
4.a Corresponden extra-
que la Intermexco. 2.a
extranjero.

LACE.— Mat. 1.a No-
asé con un valle. 3.a E-
l. 4.a El nazi. 2.a El
el gran perfil. 2.a El va-

A.— 1.a Insubordinación
ción de la muerte.

CATUASCO

D.L.— 1.a Comi-
2.a Sueño de juventud. 3.
cedenteor. 4.a El gran di-
choche 1.a Trabajo redon-

OLÓN Y CERRO
A (Colón). — Dos gran
alcías 1941.
(Cerro). — 1.ª Detra
chada. 2.ª Retazo.
O (Cerro). — 1.ª Rad
El signo de la cruz.
ETO (Cerro). — 1.ª C
Dibujos. 2.ª Ben Hur.

COLÓN Y CERRO
LA (Colón). — Dos gran

(Cerro). — 1.a Detrás de la colchada, 2.a Retazo.
O (Cerro). — 1.a Rada de la Cruz.
El signo de la cruz.
ETO (Cerro). — 1.a Cruz.
Dibujos, 2.a Ben Hur.

